

MOLINI (BADIVE)

AVVICINAMENTO (DALLA GIANETTI)

- CIRCA 1h.
- SEGUIRE IL SENTIERO CHE, DALLA GIANETTI, INDICA IL RIF. ALLIENI. DOPO POCO, IN CORRISPONDENZA DEL NEVAIO TIPICO ALL'ATTACCO DELLA VIA, RISALIRE PER PIETRAIA.
- IL NEVAIO SI ABBANDA BENE DA DESTRA, RISALIRLO FIN DOVE POSSIBILE
- SPOSTARSI A SINISTRA PER PLACCHE (QUASI 60mt) FINO AL PRIMO DIEDRO CHE SI INCONTRA. NOI ABBIAMO FATTO UNA SOSTA (SO) QUI, SU UN CONCOMO TERRAPPINO.

DESCRIZIONE DELLA VIA

- L1: RISALIRE IL DIEDRO, FACILE E BEN PROTEGGIBILE. APPENA SOPRA SI INCONTRA LA SCRITTA "SR" IN BIANCO, CHE INDICA L'ATTACCO DI "STELLA RETICA". DO MT A SINISTRA C'È LA SOSTA (3 CHIODI).
- L2: IL DIEDRO A SCALINO È MOLTO EVIDENTE, PERCORRENDO TUTTO (DEI TRE SCALINI CHE SI VEDONO, SI SALE LUNGO IL SECONDO, IN MEZZO). CI SONO TRE CHIODI LUNGO IL TIRO.
- L3: SOSTA ALLA BASE DI UN DIEDRO, CHIODO + SPIT
RISALIRE IL DIEDRO, CHIODO SULLA SX POCO VISIBILE. PROSEGUIRE SULL FACILE FINO ALLA SOSTA; CHIODO + SPIT
[DA QUI FINO ALLA L8 ABBIAMO SEGUITO UN PERCORSO DIVERSO DALL'ORIGINALE, SALENDO MOLTO PIÙ A SINISTRA RISPETTO ALLA VIA]
- TIRI NON ORIGINALI
- L4: ABBIAMO SEGUITO LA CENEA A SX FINO AD INCONTRARE UNA SOSTA SU SPUNTONE E CHIODO (CON ANELLO DI CALATA), PROBABILMENTE DELLA "DIRETTA FIORELLI".
- L5: SEGUENDO UNA SERIE DI LAME FACILI MA MOLTO DELICATE PORTANDOSI ALLA BASE SX DELL'EVIDENTE DIEDRO, DOVE COME ANCHE LA DIRETTA FIORELLI, SOSTA SU DUE CHIODI.
- L6: RISALIRE IL DIEDRO FINO AL SUO TERMINE. PIEGARLE VERSO SINISTRA SOSTA ALLA BASE DI UN DIEDRO VERTICALE (CHIODO + SPIT)
- L7: RISALIRE IL DIEDRO. 2 CHIODI, DIFFICILE INTEGRARE
- V: SOSTA PRIMA DEL FAMOSO TRAVERSO (CHIODO + SPIT)
- L8: IL FAMOSO TRAVERSO È ATTREZZATO CON UNA CONDA FISSA. VERIFICARNE LO STATO!!! SEGUIRLO PER PER USCIRE NEL DIEDRO SOPRASTANTE. ALLUNGARE MOLTO L'ULTIMO CHIODO DEL TRAVERSO PER EVITARE ATTUTI, CONVIENE FARE SOSTA APPENA OLTRE IL TRAVERSO, NEL DIEDRO (2 CHIODI)
- L9: RISALIRE IL DIEDRO DI SX, MOLTO AMMANIGLIATO SEPPUR STRAPICOMBANTE. SOSTA AL TERMINE (CHIODO + SPIT)
- L10: RISALIRE LUNGO IL DIEDRO E POI SPOSTARSI SULLO SPICCO PER PLACCHE. SOSTA SU DUE SPIT. TIRO MOLTO LUNGO, ALLUNGARE LE PROTEZIONI.
- L11+12(III): SEGUIRE IL FILO DI QUESTA FINO AL BIVACCO DI LETA.